

PLÁN

ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací a chodníků v obci Břežany II

platný od 29.11.2024 , schválený dne 28.11.2024
usnesením č. 8/12/2024

I. Základní pojmy

1. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.

2. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací, chodníků a veřejně přístupných účelových komunikací, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).

3. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).

4. Povinností správce komunikace je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.

5. Povinnosti vlastníků nemovitostí, hraničící s místními komunikacemi jsou stanoveny zákonem.

6. Kalamitní situace jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

7. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

II.

Úvod

1. Úkolem zimní údržby je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek.

2. Úkolem tohoto plánu je popsat a stanovit povinnosti vlastníka místních komunikací v odpovědnosti za škody, jejichž příčinou byly závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu

odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

3. Zimní údržba místních komunikací v obci Břežany II je zajištěna smluvní firmou na základě objednávky.

4. Správa a údržba silnic Středočeského kraje provádí zimní údržbu samostatně podle vlastního operačního plánu na těchto silnicích:

- 24512 (Černíky - Tuklaty)
- 24513 (Rostoklaty – Břežany II)

III.

Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

IV.

Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Přizpůsobit chůzi po chodnících a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.).
3. Při chůzi po chodnících používat té části, která je posypána.

V.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vznikne souvislá sněhová vrstva. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce místní komunikace. Sníh z místních komunikací se neodstraňuje, pokud plynulému průjezdu techniky brání parkující auta.

S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vznikne souvislá sněhová vrstva.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v brzkých ranních hodinách pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje.

VI.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vznikla souvislá sněhová vrstva
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 5 hodin od zjištění že, vznikla souvislá sněhová vrstva v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 5 hodin od zjištění, že se zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti
- v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne

VII.

Posypové materiály a jejich použití

Posyp místních chodníků bude prováděn inertním materiálem tj., pískem, drtí 4/8 a solí. Zimní údržba bude zajišťována 4 pracovníky, z toho v pohotovosti 3 pracovníků.

VIII.

Stroje a mechanismy pro zimní údržbu

- smluvně – dle smluvního ujednání
- prostředky OÚ
 - traktor s pevnou radlicí
 - ruční rozmetadlo posypového materiálu
 - ruční hrabla
 - posypová sůl
 - inertní materiál

IX.

Stanovení pořadí důležitosti a seznam udržovaných komunikací

a) odstraňování sněhu z komunikací:

I. pořadí důležitosti – První ulice, Druhá ulice, Za Zdí, Třetí ulice, Rafanda

II. pořadí důležitosti – Malá Strana, U hřiště, Kopeček, Ke statku

III. pořadí důležitosti - Ostatní veřejně přístupné komunikace v majetku obce

b) odstraňování sněhu na chodnících a posyp chodníků

I. pořadí důležitosti:

Prostory všech autobusových zastávek v celé obci, prostor před obchodem, chodník od obchodu k vlakové zastávce, chodník na návsi před obecním úřadem

II. pořadí důležitosti:

Chodník před čp. 14

X.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 2 okruhů. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují.

Zimní údržba místních komunikací se bude provádět dle níže určených časových lhůt:

Časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:

I. pořadí do 4 hod.

II. pořadí do 12 hod.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

XI.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí

tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje
kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

Alena Hlaváčková
Starostka obce